

ZÜNDAPP



JANUS 750



Ein JANUS hatte
- bitte sehr -
von jeher Vorteil im Verkehr

„Sein Rundblick war, ganz ohne Frage,
der beste wohl in jeder Lage,
und diesem angebor'nen Blick
verdankte er sein Fahrgeschick.
Der Mensch, der mancherlei begehrt,
fand solches auch erstrebenswert!“



Da er jedoch nicht so gebaut,
daß vorwärts er und rückwärts schaut,
sprach er:

„Man muß, um gut zu peilen,
zu zweit sich in die Arbeit teilen!
Ja, wenn man dazu Lust verspürt,
peilt ‚janus-artig‘ man zu viert!“

Und so entstand - es ist kein Witz -
der Wagen mit dem „JANUS-Sitz“!

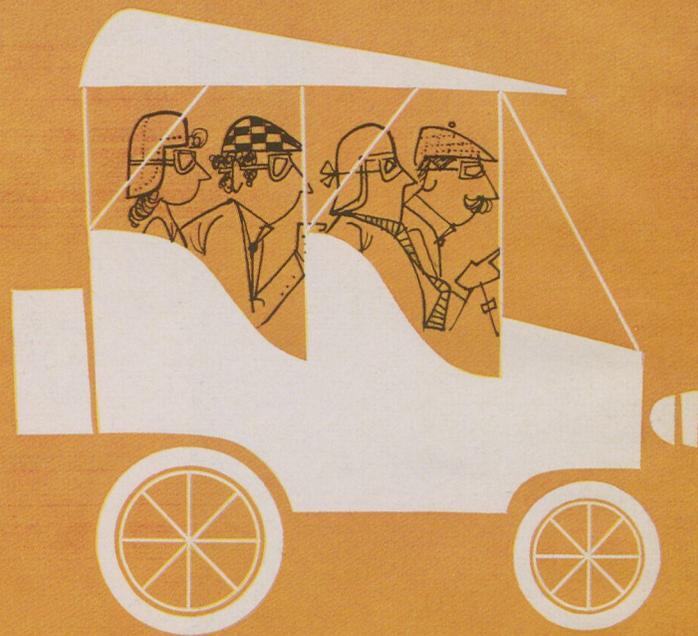
Der JANUS-Sitz war sehr vergnüglich,
in jeder Hinsicht auch vorzüglich,
denn Aussicht ringsherum bezweckt,
daß man Verborgenes entdeckt.

Das ist doch wohl zu jeder Zeit
von ganz besond'rer Wichtigkeit!?!



Als man dem Pferd
den Laufpaß gab,
nahm jener Wunsch
nach Rundblick ab:

Nicht nur auf Höhe ward verzichtet, -
die Sitze wurden gleichgerichtet,
denn bei der neuen Hast und Eile
gab's nur noch eins:
Der Straßen Zeile!



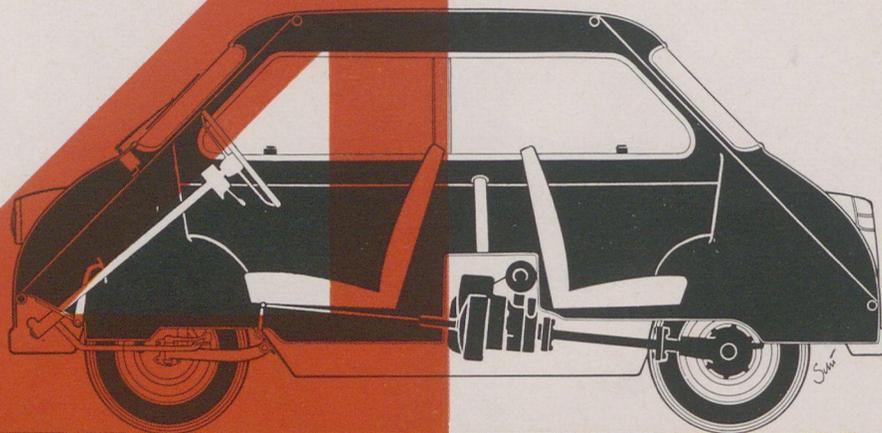
Ja!! Lauernd durch die Windschutzscheibe
ging man der Straße kühn zu Leibe,

wobei man alles rings vergaß
und nur noch KILOMETER fraß!
An Kilometern kann indessen
man nur zu leicht sich überfressen!



Warm eingeklemmt dahinzuflegen
war sicherlich auch ein Vergnügen.

doch fehlte irgendwas dabei --- !!
Man wußte nur nicht, was das sei!!!? ---
-- bis man sich wieder drauf besann, -
daß man auch anders sitzen kann
wobei dann - was zuvor gequält -
der freie Ausblick nicht mehr fehlt!!
Den bietet: „ZUNDAPP's JANUS-WAGEN!“
- und noch viel mehr! O, laßt's Euch sagen!



Der JANUS ist - schon das sagt viel -
ein richt'ger Wagen, sehr mobil!!
Scheint er von außen auch nicht groß -
er ist geräumig, ganz famos!

Die Tür geht auf - Ihr tretet ein,
als würde es ein Zimmer sein,
und könnt dabei, wie wir hier seh'n,
bis Ihr Euch setzt, ganz aufrecht steh'n:

Und über garnichts könnt Ihr stolpern:
Im JANUS gibt es nichts zum Holpern,
denn, was sonst derlei Sorgen macht,
ist anderweitig angebracht!

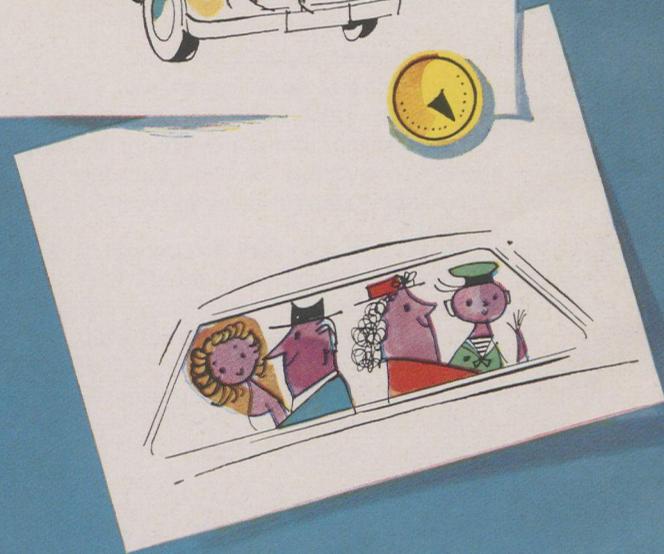
Nun setzt Euch mal!
Ob dick, ob schlank, -
zwei finden Platz auf jeder Bank,
ob vorn, ob hinten - voller Staunen
sitzt Ihr behaglich, wie auf Daunen!

So, Freunde, nun geht's los!
Gebt acht,
was ganz besondere Freude macht:

Wer mit JANUS fährt zu vieren,
wird als angenehm verspüren,
daß, wer umgekehrt gesetzt,
nicht mehr mitbremst oder hetzt,
nie mehr aufschreit und nerviert!
Oft ist so schon was passiert!

Nur wer einen JANUS fährt,
fährt auch wirklich ungestört:

Neben sich als Assistent
setzt er einen, den er kennt!
Alle übrigen Verwandten
oder sonstigen Bekannten
bringt er rücksichtsvoll und munter
auf dem JANUS-Rücksitz unter.





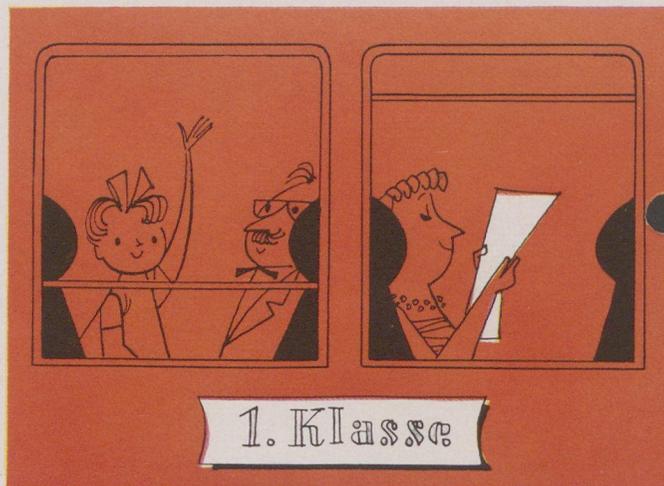
„Hier fährt Ihr,“ so hebt er an,
„grad wie mit der Bundesbahn
- erster Klasse selbstverständlich -
und die Aussicht ist unendlich!

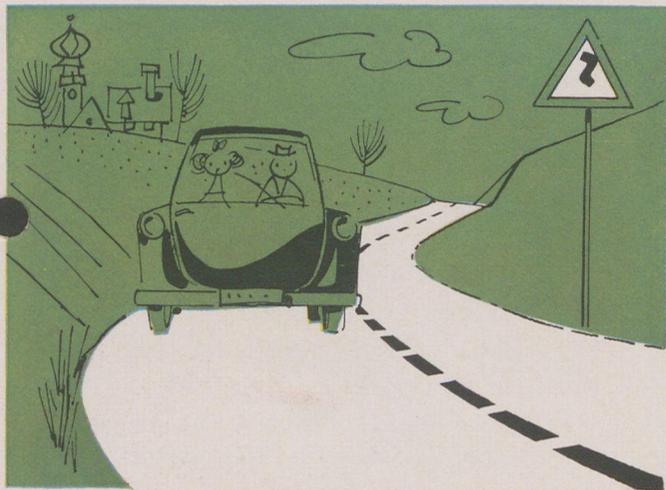
Unbehindert könnt Ihr schauen!
Nichts wird Euch den Blick verbauen!
Ja, Ihr seht (- 's'ist keine Fama! -)
stets ein BREITWAND-PANORAMA!“



„In den Polstersitz geschmiegt
hockt Ihr nicht, o nein, Ihr liegt
angenehm zurückgelehnt,
so daß niemand ächzt und stöhnt,
denn, Ihr lieben Fahrtgenossen,
streckt nur aus die Hinterflossen:
Ihr vermögt sie nach Belieben
und Bedarf gut zu verschieben!

Niemals werdet Ihr gerädert!
JANUS ist famos gefedert!
Nimmer wird er je Euch rütteln
oder durcheinanderschütteln!
Selbst der Bodenwellen Tücken
bringen JANUS nicht zum Nicken!





Und wenn wir durch Kurven fegen,
wird er sich bestimmt nicht schrägen
oder nur die Absicht zeigen,
sich, wie üblich, leicht zu neigen,
denn ein Zauberapparat
hält auch dann ihn völlig grad!

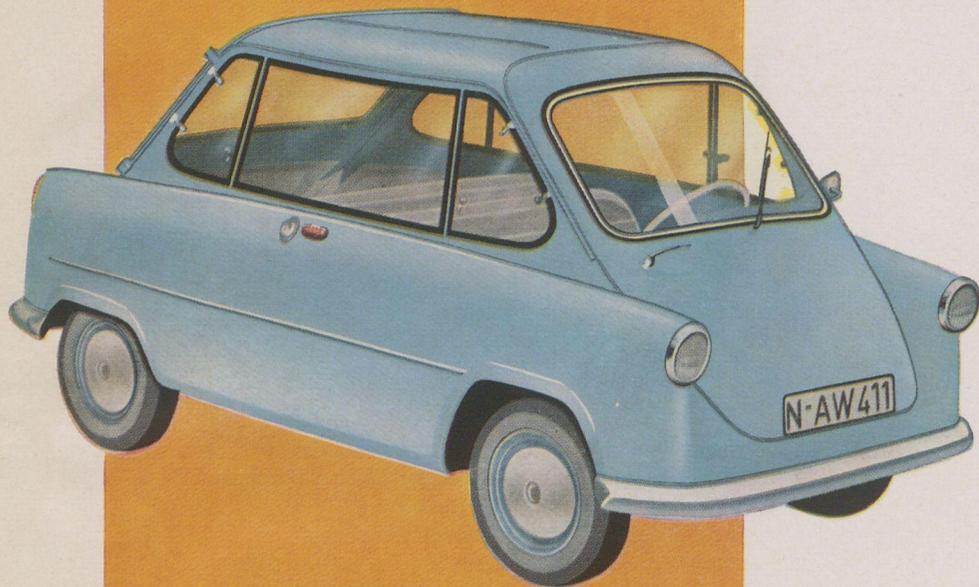
Kurz, der JANUS hat, ich sage,
allerbeste Straßenlage!

Wenn wir plötzlich halten müssen,
sinkt Ihr tiefer nur ins Kissen
und kommt nicht in hohem Bogen
auf den Vordersitz geflogen!
Ja, wenn Ihr mir anvertraut,
was Ihr rückwärts grad erschaut,
können wir zudem vermeiden,
daß wir hinten Schaden leiden!"

„Unser MOTOR ist - gebt acht -
in der Mitte angebracht,
leicht erreichbar und bequem,
was besonders angenehm,
wenn ein Schaden uns verdrießt
und es grad in Strömen gießt:
Schön im Trocknen - unter Dach -
gehen wir dem Fehler nach!"



„Jeder weiß: Was ZUNDAPP macht,
das ist lückenlos durchdacht!"



ZÜNDAPP

Janus 250

HIER EUER JANUS! Bitte sehr!
Groß ist sein Vorteil im Verkehr!

Ihr überblickt - ganz ohne Frage -
von ihm aus bestens jede Lage!

Man schuf, da der Verkehr jetzt dichter,
ihn gleich für 2 × 2 Gesichter:

Zwei blicken vorwärts - zwei zurück!
Das Ganze ist ein Meisterstück!

Der JANUS wird - das prägt sich ein -
wie ZÜNDAPP ZUVERLASSIG sein!

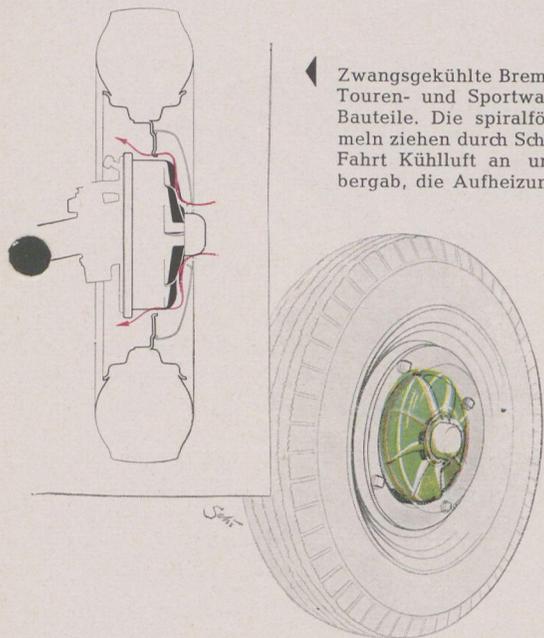
Farbe: Adriablau, Preis ab Werk 3290,— DM

Steuer pro Jahr: 44,— DM

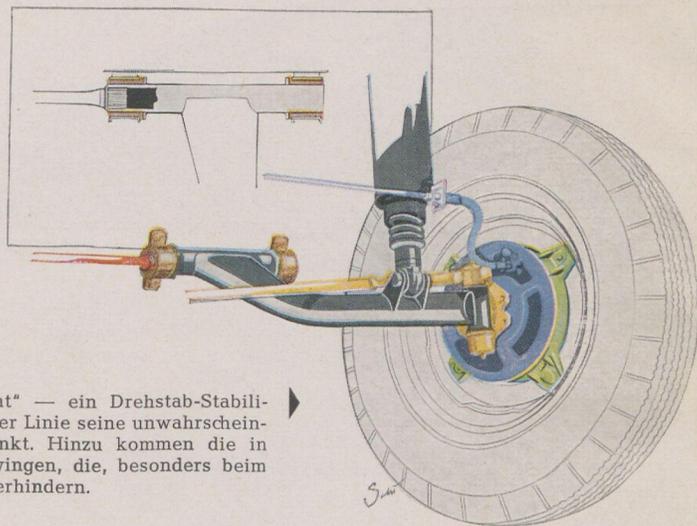
Haftpflicht pro Jahr: 94,50 DM

Sonderausstattung und Zubehör:

Gegen Aufpreis wird geliefert: Heizung; zweifarbige Lackierung,
chrompolierte Stoßstangen; chrompolierte Radkappen; verstellbares
Sonnendach; Blendschutzscheiben für vorne und hinten; Gepäcknetz
mit Halterung für vorne und hinten; Auspuffrohr-Endstück.

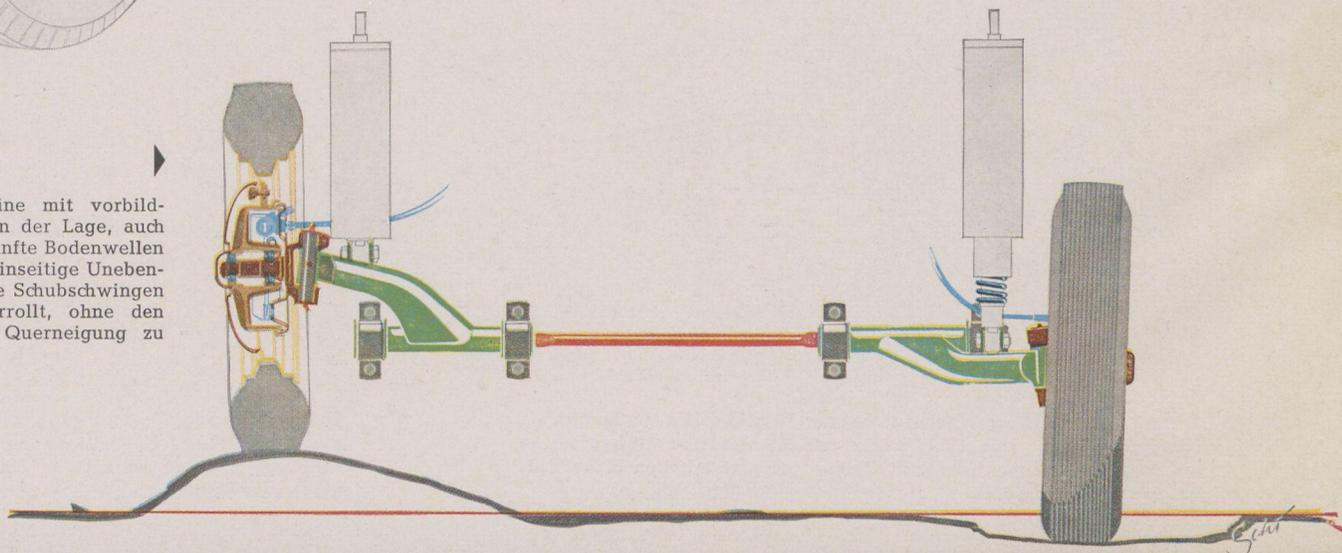


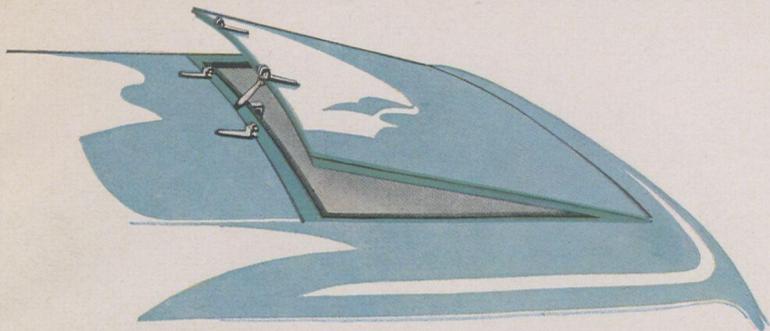
◀ Zwangsgekühlte Bremstrommeln — bisher Privileg großer Touren- und Sportwagen, sind im JANUS serienmäßige Bauteile. Die spiralförmigen Fächer an den Bremstrommeln ziehen durch Schlitze in den Radkappen während der Fahrt Kühlluft an und vermindern dadurch, besonders bergab, die Aufheizung der Bremsen.



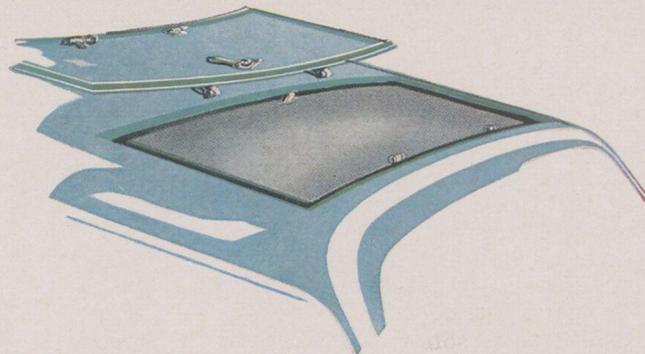
Und hier der „Zauberapparat“ — ein Drehstab-Stabilisator, dem der JANUS in erster Linie seine unwahrscheinliche Kurvenfestigkeit verdankt. Hinzu kommen die in Gummi gelagerten Schubschwinge, die, besonders beim Bremsen, Nickbewegungen verhindern.

Die wuchtigen Federbeine mit vorbildlicher Dämpfung sind in der Lage, auch grobe Schlaglöcher in sanfte Bodenwellen zu verwandeln. Selbst einseitige Unebenheiten werden durch die Schubschwinge weich und sicher überrollt, ohne den JANUS in unliebsame Querneigung zu bringen.

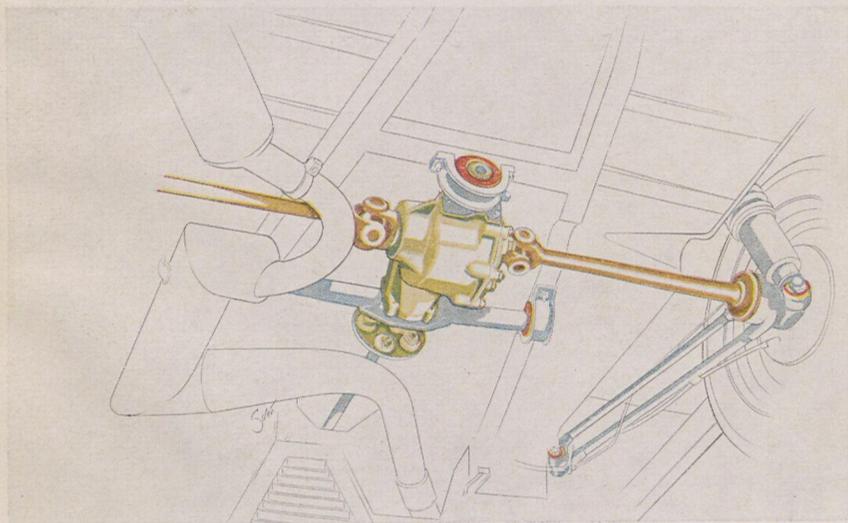




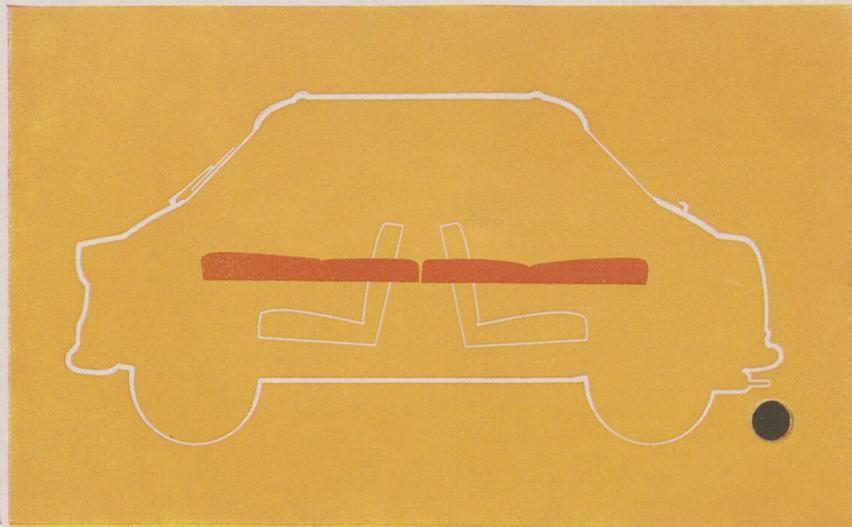
Für besonders Lufthungrige wird der JANUS gegen Aufpreis auch mit Sonnendach geliefert. Dies ist die Idealform der zugfreien Entlüftung bei Fahrzeugen.



Das gleiche Dach — vorn durch Herausziehen von zwei Bolzen gelöst und nach hinten geklappt — schon ist der JANUS in ein sonnendurchflutetes Cabriolet verwandelt.



Wenn auch ein kleiner Wagen, so hat der JANUS selbstverständlich ein Hinterachsgetriebe wie alle „Großen“ und Pendelachsen mit hydraulisch gedämpften Schraubenfedern. In Gummi gelagert arbeiten diese Teile weich und wartungsfrei.

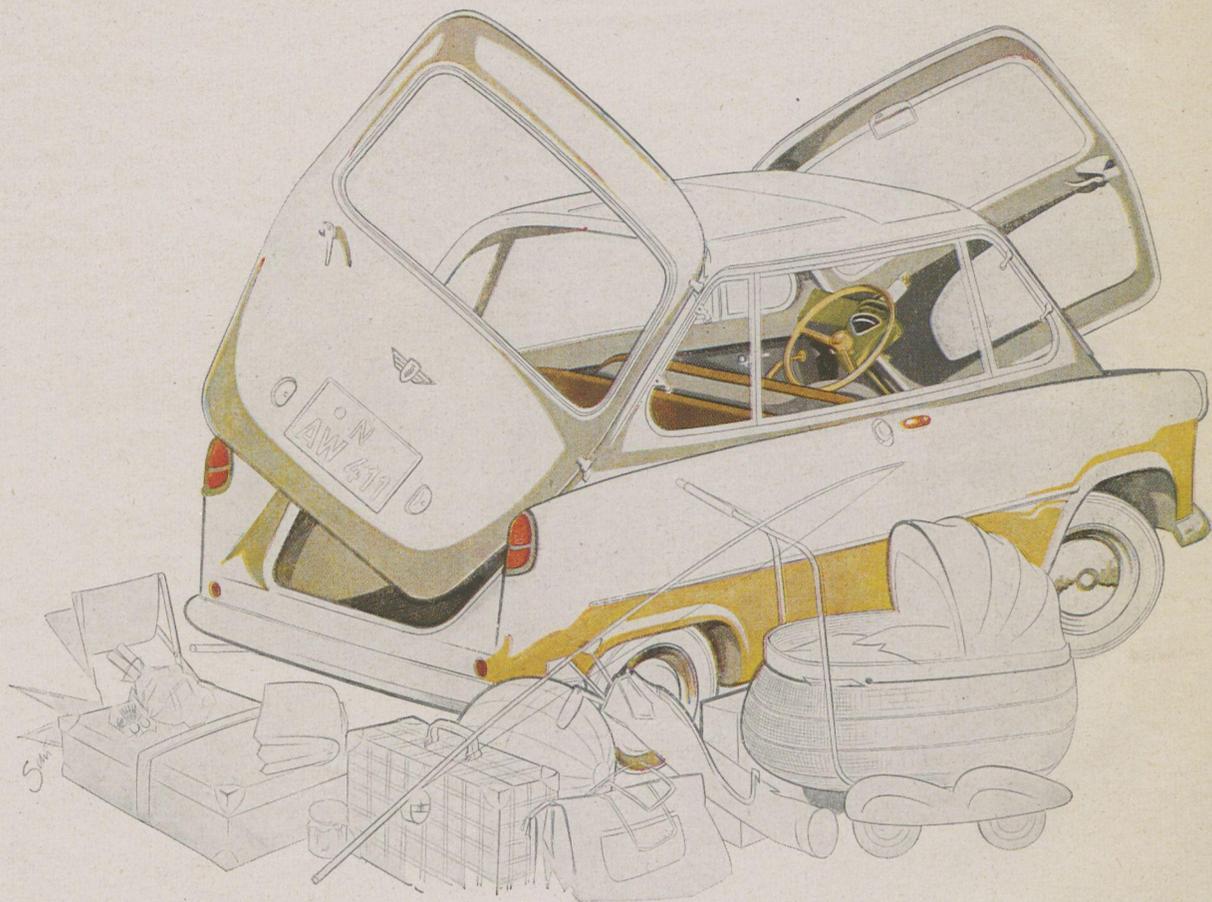


Nur zwei Handgriffe sind nötig, und schon ist eine bequeme, schaumgummigepolsterte Doppelliege bereit. Besonders der Campingfreund weiß das zu schätzen, kann er doch in dem nun darunter entstandenen Raum auch umfangreiches Urlaubsgepäck diebes- und wettersicher verstauen.

Für's Gepäck - laßt's mich erwähnen -
gibt es Platz zwischen den Lehnen
und auch unter beiden Bänken!
Sehr bequem, wenn wir's bedenken!
Habt Ihr sowas schon gekannt?
Gut verstaut - und doch zur Hand!

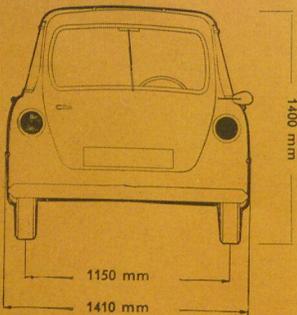
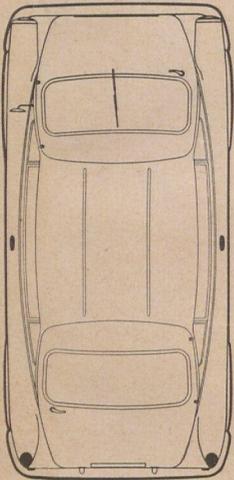
Für gewerbliches Gepäck
nehme man den Rücksitz weg,
weil sich dann, sofern's beliebt
sehr viel Laderaum ergibt!
Laderaum hat man jedoch
auch mit Rücksitz noch und noch.
Man begibt auf weite Fahrt
stets sich nur auf diese Art,
und das ist fürwahr sehr wichtig,
unumgänglich und auch richtig,
denn nur so ist es komplett -
das bequeme Campingbett.
Falls wir allzu lang mal rollen
- oder übernachten wollen
- oder unser Fahrtenbuch
meldet uns: „Halt! Jetzt genug!“
- oder auf der Campingreise
regt der Wunsch sich still und leise
ein Quartier mal aufzuschlagen,
brauchen wir uns nicht zu plagen:

Ein - zwei Griffe - bitte schön:
Im JANUS kann man schlafen gehn!
Ja, der JANUS - flink und schnell -
ist ein fahrbares Hotel!



Bildarstellungen
unverbindlich

Änderungen vorbehalten



Technische Einzelheiten

MOTOR:

Bauart: 1-Zylinder-2 Takt-Vergasermotor
Zylinderanordnung: liegend
Zylinderbohrung: 67 mm
Kolbenhub: 70 mm
Hubraum: 245 ccm (nach Steuerformel)
Verdichtungsverhältnis: 1 : 6,7
Nutzleistung: 14 PS bei 5000 U/min.
Höchstzahl: 6000 U/min.
Drehmoment: 2,15 mkg bei 4800 U/min.
Kraftstoff-Förderung:
pneumatische Membranpumpe
Luftfilter: Micronic-Feinstfilter
Schmierung: Oel, 1:25 im Kraftstoff
Kühlung: Gebläsekühlung
Zündung: Licht-Batterie-Zündung
Anlasser und Lichtmaschine: kombiniert;
Bosch LA-ZJ 12/130 L mit automatischer
Zündverstellung 100 W
Batteriekapazität: 12 V, 24 Ah
Anordnung und Aufhängung:
zentral zwischen den Achsen, hoch-
elastisch in Gummi gelagert

KRAFTÜBERTRAGUNG:

Kupplung, Bauart: Mehrscheiben in Oel
Übertragung vom Motor zum Wechsel-
getriebe: Kette im Oelbad;
Übersetzung 1:2,5
Wechselgetriebe, Bauart: Ziehkeilgetriebe,
mit Motor verblockt

Anzahl der Gänge: 4 Vorwärts- und

1 Rückwärtsgang

Übersetzungsverhältnis:

1. Gang 1:4,16 3. Gang 1:1,33

2. Gang 1:2,10 4. Gang 1:1,00

R-Gang: 1:3,975

Übertragung auf Hinterachsgetriebe:
über elastische Gelenkwelle, spiralver-
zahntes Kegelradgetriebe, Kegelradaus-
gleichgetriebe und Pendelachsen auf die
Hinterräder; Übersetzung 1:2,69

FAHRWERK:

Bauweise: selbsttragende Stahlblech-
Karosserie

Vorderachse: spur- und sturzkonstante
Kurbelachsen mit Schraubenfedern und
hydraulischen Stoßdämpfern, wartungs-
frei, gummigelagert, mit Stabilisator
Hinterachse: Pendelachsen mit Schrauben-
federn und hydraulischen Stoßdämpfern,
wartungsfrei, gummigelagert

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit
geteilter, wartungsfreier Spurstange.
2,4 Lenkradumdrehungen von Anschlag
zu Anschlag

Bereifung: 4,40—12; fünffach

Räder: Stahlscheibenräder, Felge 3,00 × 12

Bremsen: Fußbremse, hydraulisch auf

4 Räder wirkend, Handbremse mechanisch
auf die Hinterräder wirkend

Türen: vorne und hinten

Sitze: 2 Sitzbänke, als Liege umlegbar

Schaltung:

Ratschenschaltung mit Handhebel

MASSE und GEWICHTE:

Größte Länge: 2890 mm

Größte Breite: 1410 mm

Größte Höhe, unbelastet: 1400 mm

Radstand: 1825 mm

Spurweite, vorne: 1150 mm

Spurweite, hinten: 1180 mm

Bodenfreiheit, belastet mit

4 Personen: 135 mm

Wendekreis etwa: 8 m

Federweg, vorne: 220 mm

Federweg, hinten: 190 mm

Kraftstoffbehälter: 21 Liter, einschließl.

4 Liter Reserve

Leergewicht (nach DIN 70020), fahrfertig
mit Kraftstoff, Werkzeug und Reserve-
rad: 425 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 725 kg

Höchstgeschwindigkeit: bis 80 km/h

Steigfähigkeit: 32 Proz. (2 Personen)

Kraftstoffverbrauch:

bei gleichbleibender Geschwindigkeit von

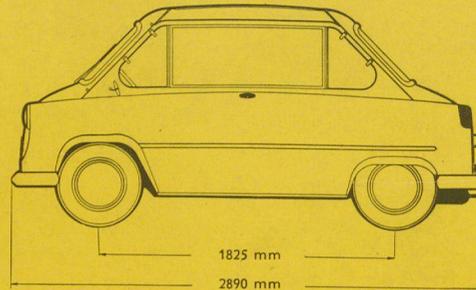
40 km/h - ca. 4,4 Ltr. Gemisch/100 km

60 km/h - ca. 5,5 Ltr. Gemisch/100 km

Serienmäßige Ausstattung:

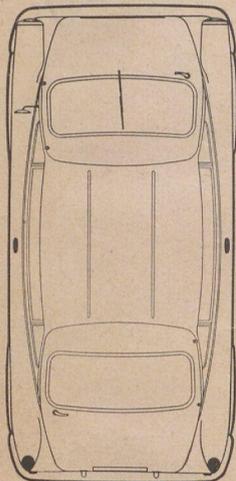
Vierganggetriebe, optische Gang-
anzeige, beinfreie Unterbringung von
Schalthebel und Handbremse, elfen-
beinfarbiges Lenkrad mit Licht- und
Blinklichtschalter, Ausstellfenster vorn
und hinten, Innen- und Außenrückspie-
gel, Schaumgummsitze — klappbar
als Camping-Doppelliege, alle Türen
verschießbar.

Ihr zuständiger Zündapp-Händler,
der Sie gerne berät:



ZÜNDAPP WERKE GMBH NURNBERG-MÜNCHEN WERK NURNBERG

Bildarstellungen
unverbindlich
Änderungen vorbehalten



Technische Einzelheiten

MOTOR:

Bauart: 1-Zylinder-2 Takt-Vergasermotor
Zylinderanordnung: liegend
Zylinderbohrung: 67 mm
Kolbenhub: 70 mm
Hubraum: 245 ccm (nach Steuerformel)
Verdichtungsverhältnis: 1 : 6,7
Nutzleistung: 14 PS bei 5000 U/min.
Höchstzahl: 6000 U/min.
Drehmoment: 2,15 mkg bei 4800 U/min.
Kraftstoff-Förderung:
pneumatische Membranpumpe
Luftfilter: Micronic-Feinstfilter
Schmierung: Oel, 1:25 im Kraftstoff
Kühlung: Gebläsekühlung
Zündung: Licht-Batterie-Zündung
Anlasser und Lichtmaschine: kombiniert;
Bosch LA-ZJ 12/130 L mit automatischer
Zündverstellung 100 W
Batteriekapazität: 12 V, 24 Ah
Anordnung und Aufhängung:
zentral zwischen den Achsen, hoch-
elastisch in Gummi gelagert

KRAFTÜBERTRAGUNG:

Kupplung, Bauart: Mehrscheiben in Oel
Übertragung vom Motor zum Wechsel-
getriebe: Kette im Oelbad;
Übersetzung 1:2,5
Wechselgetriebe, Bauart: Ziehkeilgetriebe,
mit Motor verblockt

Anzahl der Gänge: 4 Vorwärts- und

1 Rückwärtsgang

Übersetzungsverhältnis:

1. Gang 1:4,16 3. Gang 1:1,33

2. Gang 1:2,10 4. Gang 1:1,00

R-Gang: 1:3,975

Übertragung auf Hinterachsgetriebe:

über elastische Gelenkwelle, spiralver-
zahntes Kegelradgetriebe, Kegelradaus-
gleichgetriebe und Pendelachsen auf die
Hinterräder; Übersetzung 1:2,69

FAHRWERK:

Bauweise: selbsttragende Stahlblech-
Karosserie

Vorderachse: spur- und sturzkonstante
Kurbelachsen mit Schraubenfedern und
hydraulischen Stoßdämpfern, wartungs-
frei, gummigelagert, mit Stabilisator

Hinterachse: Pendelachsen mit Schrauben-
federn und hydraulischen Stoßdämpfern,
wartungsfrei, gummigelagert

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit
geteilter, wartungsfreier Spurstange.
2,4 Lenkradumdrehungen von Anschlag
zu Anschlag

Bereifung: 4,40—12; fünffach

Räder: Stahlscheibenräder, Felge 3,00 × 12

Bremsen: Fußbremse, hydraulisch auf

4 Räder wirkend, Handbremse mechanisch
auf die Hinterräder wirkend

Türen: vorne und hinten

Sitze: 2 Sitzbänke, als Liege umlegbar

Schaltung:

Ratschenschaltung mit Handhebel

MASSE und GEWICHTE:

Größte Länge: 2890 mm

Größte Breite: 1410 mm

Größte Höhe, unbelastet: 1400 mm

Radstand: 1825 mm

Spurweite, vorne: 1150 mm

Spurweite, hinten: 1180 mm

Bodenfreiheit, belastet mit

4 Personen: 135 mm

Wendekreis etwa: 8 m

Federweg, vorne: 220 mm

Federweg, hinten: 190 mm

Kraftstoffbehälter: 21 Liter, einschließl.

4 Liter Reserve

Leergewicht (nach DIN 70020), fahrfertig
mit Kraftstoff, Werkzeug und Reserve-
rad: 425 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 725 kg

Höchstgeschwindigkeit: bis 80 km/h

Steigfähigkeit: 32 Proz. (2 Personen)

Kraftstoffverbrauch:

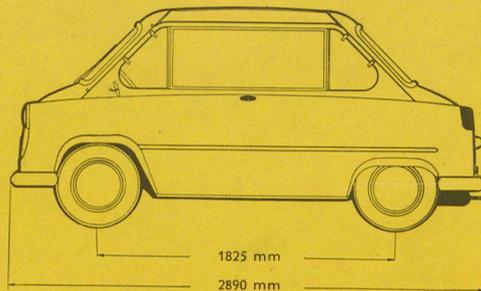
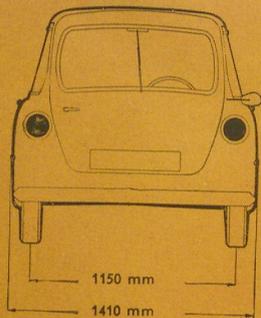
bei gleichbleibender Geschwindigkeit von

40 km/h - ca. 4,4 Ltr. Gemisch/100 km

60 km/h - ca. 5,5 Ltr. Gemisch/100 km

Serienmäßige Ausstattung:

Vierganggetriebe, optische Gang-
anzeige, beinfreie Unterbringung von
Schalthebel und Handbremse, elfen-
beinfarbiges Lenkrad mit Licht- und
Blinklichtschalter, Ausstellfenster vorn
und hinten, Innen- und Außenrückspie-
gel, Schaumgummsitze — klappbar
als Camping-Doppelliege, alle Türen
verschießbar.



Ihr zuständiger Zündapp-Händler,
der Sie gerne berät:

ZÜNDAPP WERKE GMBH NÜRNBERG-MÜNCHEN WERK NÜRNBERG